

L'APAK s'engage dans la décarbonation de sa flotte avec un nouveau projet pour le Dolmen.

L'APAK, (Armement de la Pêche Artisanale de Keroman), armement de pêche artisanale exploitant une flotte de six navires à Lorient, annonce le lancement d'un projet de décarbonation d'un de ses navires : le Dolmen avec le soutien de BreizhUp et Océalliance. Dans un contexte de forte pression sur les coûts lié au carburant, la réduction de la consommation énergétique constitue un enjeu stratégique pour la pérennité de la pêche artisanale.



Une stratégie progressive de décarbonation

Engagé dans une démarche de pêche durable, l'armement équipe déjà l'ensemble de ses chalutiers d'engins sélectifs, limitant ainsi l'impact sur les ressources et les écosystèmes. Après une première expérimentation en cours de réalisation sur Le Naoned (projet HYBA), l'Apak franchit une nouvelle étape vers la décarbonation de sa flotte avec le Dolmen, un chalutier dernière génération de 21.9m datant de 2019 et basé à Lorient. Le Dolmen pratique la pêche pélagique (merlu, thon germon) et se diversifie vers d'autres espèces comme l'anchois.

Conçu avec des experts maritimes, le projet de décarbonation repose sur une approche globale associant performance énergétique et efficacité opérationnelle où plusieurs leviers seront déployés :

- **Mesure en temps réel des consommations et accompagnement à l'éco-conduite**, afin d'améliorer le pilotage opérationnel ;
- **Optimisation du fonctionnement propulsion moteur / hélice**, grâce à des lois de conjugaison permettant d'adapter le rendement aux profils de navigation et de pêche ;
- **Optimisation hydrodynamique des chaluts**, avec réduction des efforts de traction nécessaires ;
- **Installation de lests profilés et d'aéroplanes**, destinés à diminuer les résistances générées par les équipements de pêche ;
- **Déploiement de capteurs et outils de vision**, permettant un réglage plus précis des opérations ;
- **Réfection du moteur principal et modernisation de son électronique de contrôle**, afin de restaurer ses performances sans recourir à un remplacement complet.

L'objectif fixé est clair : atteindre une **réduction durable de consommation comprise entre 12 % et 15 %**, correspondant à une économie annuelle estimée à **42 000 litres de carburant** soit une baisse d'environ **112 tonnes de CO2 par an**.

Une démarche collective mobilisant l'écosystème maritime breton

Le programme mobilise un réseau d'acteurs spécialisés réunissant compétences industrielles, expertise maritime, modélisation énergétique et innovation appliquée à la pêche.

Parmi les partenaires engagés figurent notamment Vectura System, COPREXMA, Le Drezen, MécaDiesel, Padmos, Morgère, Triskan, et Marport

Au-delà des résultats attendus pour le navire DOLMEN, cette démarche vise à produire des enseignements transférables à d'autres armements et à contribuer à la structuration d'une trajectoire de décarbonation réaliste pour la filière pêche.

Une ambition : faire du projet DOLMEN un démonstrateur de la pêche de demain.

En conciliant innovation, sobriété énergétique et maintien de la performance économique, le projet DOLMEN illustre la capacité des entreprises de pêche à s'engager concrètement dans la transition écologique.

L'ambition portée est de faire émerger un modèle reproductible de modernisation des navires, conciliant compétitivité des armements, réduction des émissions et adaptation durable du secteur maritime.

Pêche durable et connectée : Comment l'APAK optimise ses coûts et valorise ses captures grâce au projet HYO

L'Armement de la Pêche Artisanale de Keroman (APAK) réaffirme son engagement en faveur de l'innovation et de la durabilité en mettant sa flottille test au cœur du projet pionnier HYO (Halieutics Yield Optimizer). Acteur de terrain incontournable, l'APAK fournit les données sources indispensables pour alimenter et éprouver cette future plateforme SaaS d'aide à la décision basée sur la data-science. En croisant les données de captures, de ventes et de météo, cette collaboration avec l'OP Les Pêcheurs de Bretagne et Vectura System vise à transformer nos pratiques empiriques en une planification optimisée. Pour notre armement, les bénéfices attendus sont directs et concrets : une baisse significative de nos coûts opérationnels – notamment de carburant –, une meilleure anticipation des marchés et une valorisation de nos prises. À travers ce projet, l'APAK participe activement à bâtir la résilience économique et la transition numérique de toute la filière halieutique française.

Un projet soutenu par des partenaires engagés

Ce projet bénéficie de soutiens financiers structurants. Il a été retenu dans le cadre de l'appel à projets « Décarbonation des navires de pêche », opéré par Bpifrance pour le Fonds de dotation CMA-CGM. Il est également financé par BreizhUp Pêche, le fonds de co-investissement régional dédié à la décarbonation, la transmission et le renouvellement de la flottille bretonne », en co-financement avec Océalliance. Leader du mareyage en France et basé à Lorient, le groupe Océalliance souhaite à travers ce projet, qui fait sens avec sa stratégie RSE, accompagner les acteurs locaux de la filière et encourager la pêche de demain.

Un levier pour la transmission et le renouvellement des générations

Au-delà de la transition énergétique, ce projet marque un tournant avec la vente des parts et le changement de présidence au sein de la SAS Dolmen. C'est Frédéric Lizeul, patron embarqué, qui reprendra progressivement les rênes et les compétences d'Eric Guygniec, fondateur de l'APAK et figure emblématique de l'innovation maritime en Bretagne. En apportant les capitaux nécessaires à la modernisation du navire, Océalliance et BreizhUp, aux côtés des partenaires historiques que sont le Crédit Maritime Capital Mer et la Scapêche, jouent un rôle déterminant permettant de sécuriser cette reprise. Aujourd'hui, de nombreux jeunes pêcheurs peinent à reprendre des navires modernes en raison de coûts d'acquisition et d'investissement devenus trop élevés.